



## Enquête de circulation dans le cadre de l'essai d'un radar pédagogique

### C - Après la dépose du radar pédagogique

#### Situation de l'Etude

Département	<b>Jura</b>
Commune	<b>Gatey</b>
Route	<b>Rue Neuve</b>
Localisation radar	<b>Au droit du numéro 12</b>
Sens	<b>Entrant dans le centre village <i>(sens du radar pédagogique)</i></b>

#### Sélection

Sens	<b>Sens croissant (1)</b>
Type de véhicule	<b>Tous</b>

**Acquisition données**

**Calcul**

#### Début de la campagne de comptage

Date	<b>22-juin-2021</b>
Heure	<b>12:31</b>

#### Fin de la campagne de comptage

Date	<b>29-juin-2021</b>
Heure	<b>11:30</b>

#### Données générales

Nombre total de véhicules	<b>820</b>	
Nombre de VL + deux-roues	<b>808</b>	
Nombre de PL	<b>12</b>	<b>1,46%</b>
Moyenne journalière	<b>117</b>	

Vitesse moyenne	<b>43,76</b>
V85	<b>58</b>
Vitesse maxi	<b>75</b>

Nombre de véhicule entre 0-50 km/h	<b>535</b>
Nombre de véhicule entre 51-60 Km/h	<b>202</b>
Nombre de véhicule entre 61-70 Km/h	<b>78</b>
Nombre de véhicule entre 71-80 Km/h	<b>5</b>
Nombre de véhicule à + de 81 Km/h	<b>0</b>

% du trafic au dessus de 80 Km/h	<b>0,00%</b>
% du trafic au dessus de 70 Km/h	<b>0,61%</b>
% du trafic au dessus de 60 Km/h	<b>10,12%</b>
% du trafic au dessus de 50 Km/h	<b>34,76%</b>

**Direction Départementale des Territoires du Jura**

**Analyse Horaire**

<b>Débit</b>											
<b>Classes de vitesse</b>											
	<b>- de 30</b>	<b>30-40</b>	<b>40-50</b>	<b>50-60</b>	<b>60-70</b>	<b>70-80</b>	<b>80-90</b>	<b>90-100</b>	<b>100-110</b>	<b>110 et +</b>	<b>Total</b>
<b>0-1</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>1-2</b>	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>2-3</b>	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
<b>3-4</b>	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
<b>4-5</b>	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	5
<b>5-6</b>	5	5	8	5	5	0	0	0	0	0	28
<b>6-7</b>	5	4	15	16	8	0	0	0	0	0	48
<b>7-8</b>	0	5	25	12	7	1	0	0	0	0	50
<b>8-9</b>	13	7	13	10	2	0	0	0	0	0	45
<b>9-10</b>	10	9	19	14	3	0	0	0	0	0	55
<b>10-11</b>	16	13	21	16	7	1	0	0	0	0	74
<b>11-12</b>	10	5	15	11	5	1	0	0	0	0	47
<b>12-13</b>	10	7	9	12	6	0	0	0	0	0	44
<b>13-14</b>	8	1	15	25	4	0	0	0	0	0	53
<b>14-15</b>	10	7	14	9	6	0	0	0	0	0	46
<b>15-16</b>	17	6	20	19	4	0	0	0	0	0	66
<b>16-17</b>	8	12	22	11	6	1	0	0	0	0	60
<b>17-18</b>	16	10	21	8	3	0	0	0	0	0	58
<b>18-19</b>	13	8	13	10	5	1	0	0	0	0	50
<b>19-20</b>	9	2	12	10	1	0	0	0	0	0	34
<b>20-21</b>	2	3	12	8	3	0	0	0	0	0	28
<b>21-22</b>	3	1	5	1	0	0	0	0	0	0	10
<b>22-23</b>	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4
<b>23-0</b>	1	3	5	1	1	0	0	0	0	0	11
<b>Total</b>	<b>156</b>	<b>111</b>	<b>268</b>	<b>202</b>	<b>78</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Représentation graphique**

